

## Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь – июль 2024 года.

За январь - июль 2024 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 28 дорожно-транспортных происшествий, в которых 29 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 21 ДТП, в которых пострадало 22 ребёнка.

За январь - июль 2024 года с участием подростков в возрасте 16-18 произошло 6 ДТП в которых пострадали 6 подростков. За аналогичный период прошлого года в 1 ДТП пострадал 1 подросток.

	2023 год	2024 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	21-0-22	28-0-29
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	1-0-1	6-0-6

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 3	Понедельник-5	6.00 до 8.00- 5	до 2 лет -1
Февраль- 1	Вторник-2	8.00 до 10.00-	2-4 года – 5
Март-1	Среда- 2	10.00 до 12.00-2	4-6 лет – 4
Апрель-1	Четверг- 9	12.00 до 14.00- 5	6-8 лет – 2
Май-5	Пятница- 6	14.00 до 16.00- 4	8-10 лет – 9
Июнь-11	Суббота-1	16.00 до 18.00-2	10-12 лет – 2
Июль-6	Воскресенье-3	18.00 до 20.00-4	12-14 лет -4
Август-		20.00 до 22.00- 6	14-16 лет -2
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 до 6.00-	16-18 лет- 6
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 29 пострадавших: 10 – девочек, 19 - мальчиков.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 9-0-9 (АППГ 10-0-10), из них по вине – 3-0-3 (АППГ 2-0-2);
- пассажиры – 11-0-12 (АППГ 5-0-6), из них с нарушением применения РБ -0 (АППГ -0);
- велосипедисты – 7-0-7 (АППГ 5-0-5), из них по вине – 2-0-2 (АППГ 3-0-3);
- скутеристы (мопед) – 1-0-1 (АППГ 1-0-1);
- водители а/м – 0;
- водители СИМ – 1-0-1(АППГ 0), из них по вине – 1-0-1 (АППГ 0);

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 2;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 1;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 3;
- нарушение правил езды на СИМ – 1;

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №4-1, СОШ №7-1, СОШ №9-2, СОШ №12-2, СОШ №15-1, СОШ №24 -1, СОШ №31-2, СОШ №35 - 2, СОШ №36-1, СОШ №38-1, СОШ №43-1, КНГ -1
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №4-1, ДОУ №11 -2, ДОУ №19-1, ДОУ №74-1, ДОУ №87-1, ДОУ №100 -1, ДОУ №105-2. ДОУ №112-1.
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 2 ДТП (от 20.05.2024, от 06.06.2024);
- Иногородные – 1(Выльгорт).

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 20.00 до 22.00;
2. Чаще в ДТП попадают мальчики.
3. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пассажиров Т/С;

4. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 10 лет.
5. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.